



EURÓPSKA ÚNIA  
Kohézny fond  
OP Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020



MINISTERSTVO  
DOPRAVY A VÝSTAVBY  
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Manažér projektu:	Ing. Ján Tóth	<i>Tóth</i>	 Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava <b>DOPRAVOPROJEKT</b> Kominárska 2-4, 832 03 Bratislava
Hlavný inžinier projektu:	Ing. Marek Balko	<i>Balko</i>	
Generálny projektant:	<b>Združenie MET Košice</b>		
Investor - stavebník:	 Mesto Košice Trieda SNP 48/A 040 11 Košice	Zákazkové číslo: 2016 Stupeň - účel: DSP	

Zodpovedný projektant časti:	Ing. Marek Balko	<i>Balko</i>	 Žriedlová 1, 040 01 Košice Riaditeľ: Ing. Ján Tóth
Navrhol - vypracoval:	projektanti častí		
Kontroloval:	Ing. Ján Tóth	<i>Tóth</i>	
Kraj:	Košický	Okres: Košice	
Stavba:	<b>KE, Modernizácia električkových tratí MET v meste Košice, 2. etapa</b>		Stupeň - účel: DSP Zákazkové číslo: 2015 Dátum: 04/2023 Počet A4: 6
<b>Zpracovanie pripomienok k opatreniam stanoveným rozhodnutím Okresného úradu Košice, odb. starostlivosti o životné prostredie</b>			Časť: Súprava:  -



## **Obsah**

Zpracovanie pripomienok k opatreniam stanoveným rozhodnutím Okresného úradu Košice, odb. starostlivosti o životné prostredie.....	2
1    Identifikačné údaje navrhovanej verejnej práce.....	2
2    Identifikačné údaje stavebníka a investora.....	2
2.1    Stavebník a investor .....	2
2.2    Projektant .....	2
3    Záverečné stanovisko k správe o posudzovaní vplyvov na životné prostredie .....	3
3.1    Záverečné stanovisko k navrhovanej činnosti.....	3
3.2    Opatrenia uložené pre ďalšiu etapu projektovej prípravy .....	4

## **Zpracovanie pripomienok k opatreniam stanoveným rozhodnutím Okresného úradu Košice, odb. starostlivosti o životné prostredie**

### **1 Identifikačné údaje navrhovanej verejnej práce**

Názov stavby:	KE, Modernizácia električkových tratí MET v meste Košice, 2. etapa
Charakter stavby:	Líniová stavba dopravnej infraštruktúry
Druh stavby:	Modernizácia mestskej električkovej dráhy
Kraj:	Košický
Katastrálne územie:	Stredné Mesto, Južné Mesto, Jazero, Skladná, Barca, Terasa

### **2 Identifikačné údaje stavebníka a investora**

#### **2.1 Stavebník a investor**

Objednávateľ dokumentácie:	Mesto Košice, Trieda SNP 48/A, 040 11 Košice
Nadradený orgán objednávateľa:	<b>Ministerstvo dopravy SR, Námestie slobody č.6, 810 05 Bratislava</b>
Organizácia splnomocnená konať a zastupovať objednávateľa vo veciach prípravy stavby:	<b>REMING CONSULT a.s.</b> Trnavská cesta 27 831 04 Bratislava  a ten ďalej splnomocnil:  <b>SUDOP Košice a.s.</b> Žriedlová 1 040 01 Košice  Ing. Ján Tóth riaditeľ SUDOP Košice a.s.

#### **2.2 Projektant**

Generálny projektant:	Združenie MET Košice - v zastúpení <b>REMING CONSULT a.s.</b> , Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava
Manažér projektu:	Ing. Ján Tóth
Hlavný inžinier projektu	Ing. Marek Balko

Kolektív spracovateľov:

**REMING CONSULT a.s.**, Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava  
**DOPRAVOPROJEKT a.s.**, Kominárska 2-4, 832 03 Bratislava  
**SUDOP Košice a.s.**, Žriedlová 1, 040 01 Košice  
**PRIVEL, spoločnosť s ručením obmedzeným**, Palkovičova 4, 040 01 Košice  
**ALAM s.r.o.**, Mlynské Luh 88, 821 05 Bratislava  
**BBF elektro s.r.o.**, Radlinského 17/B, 052 01 Spišská Nová Ves  
**SAT Systémy automatizačnej techniky, spol s r.o.**, Lamačská cesta 3/A, 841 04 Bratislava  
**JEKU Slovakia s.r.o.**, Kamenná 9, 010 01 Žilina  
**Ing. Vladimír Akuratný APKO SERVIS**, Harmincova 4612/4, 058 01 Poprad  
**VodoKap - SK s.r.o.**, Jarková 3196/28, 080 01 Prešov  
**CAD-ECO a.s.**, Svätoplukova 28, 821 08 Bratislava  
**GEO Slovakia, s.r.o.**, Popradská 90, 040 11 Košice  
**DPP Žilina, s.r.o.**, Kominárska 2,4, 831 04 Bratislava  
**GEOsys, s.r.o.**, Rezedová 25/B, 821 01 Bratislava  
**INSET s.r.o.**, Bytčická 72, 010 01 Žilina

### **3 Záverečné stanovisko k správe o posudzovaní vplyvov na životné prostredie**

Záverečné stanovisko, t.j. Rozhodnutie OÚ Košice, odbor starostlivosti o životné prostredie, odd. ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia číslo OU-KE-OSZP3-2020/09142 bolo vydané dňa 24.04.2020, nadobudlo právoplatnosť dňa 29.5.2020, podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Pri hodnotení podkladov a vypracúvaní záverečného stanoviska sa postupovalo podľa ustanovení zákona NR SR č.24/2006 Z. z. V rámci procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie podľa zákona boli zhodnotené tie vplyvy na životné prostredie, ktoré bolo možné v tomto štádiu poznania predpokladať.

Všetky opodstatnené pripomienky boli akceptované v tomto záverečnom stanovisku s tým, že musia byť riešené v ďalších stupňoch projektovej prípravy a ich dodržiavanie je potrebné sledovať a vyhodnocovať v súlade s platnou legislatívou SR.

#### **3.1 Záverečné stanovisko k navrhovanej činnosti**

Okresný úrad v rámci zisťovacieho konania posúdil zmenu navrhovanej činnosti z hľadiska povahy a rozsahu zmeny navrhovanej činnosti, miesta vykonávania zmeny navrhovanej činnosti, najmä jeho únosného zaťaženia a ochrany poskytovanej podľa osobitných predpisov, významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a to aj kumulatívnych, vrátane vplyvov na zdravie obyvateľstva, pričom vzal do úvahy súčasný stav životného prostredia v dotknutom území. Pri rozhodovaní použil primerane kritériá pre zisťovacie konanie podľa prílohy č. 10 zákona.

Okresný úrad preskúmal všetky predložené stanoviská a podklady dotknutých subjektov a dospel k záveru, že všetky vplyvy na životné prostredie, resp. zdravie obyvateľstva v okolí dotknutého územia sa teda pohybujú v spoločensky prijateľnej miere a dajú sa eliminovať technickými opatreniami resp. dôsledným dodržiavaním technických predpisov a pracovných postupov resp. opatreniami, ktoré vyplynuli zo stanovísk dotknutých subjektov k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti v ďalších stupňoch povoľovacej činnosti zahrnuté v príslušnej projektovej

dokumentácii. Neboli zistené skutočnosti takého charakteru, ktoré by boli dôvodom na ďalšie posudzovanie navrhovanej činnosti.

V procese zisťovacieho konania neboli preukázané skutočnosti, ktoré by znamenali riziko vážneho poškodenia alebo ohrozenia životného prostredia či zdravia obyvateľstva, prípadne, by znemožňovali samotnú realizáciu predmetnej činnosti.

### **3.2 Opatrenia uložené pre ďalšiu etapu projektovej prípravy**

Vzhľadom na charakter zmeny navrhovanej činnosti, informácie uvedené v oznámení o zmene navrhovanej činnosti a doručené stanoviská sa ukladajú nasledovné opatrenia:

1. Pri nakladaní s odpadmi vznikajúcimi počas výstavby a prevádzkovaní sa riadiť podľa platnej legislatívy v odpadovom hospodárstve.

**Plnenie:**

Za nakladanie s odpadmi vznikajúcimi počas výstavby bude zodpovedný realizátor stavby. Za nakladanie s odpadmi vznikajúcimi počas prevádzkovania bude zodpovedný vlastník/správca infraštruktúry. V stupni DSP boli zosumarizované predpokladané množstvá vzniknutých odpadov počas realizácie a návrh spôsobu nakladania s nimi pre každú UČS. Problematika odpadov bola predložená na príslušný orgán, k čomu boli vydané stanoviská Okresného úradu, odbor starostlivosti o životné prostredie, Oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia pod číslami:

**OU-KE-OSZP3-2023/015598-003 zo dňa 03.03.2022 pre UČS 16**

**OU-KE-OSZP3-2023/016253-002 zo dňa 06.03.2022 pre UČS 17**

**OU-KE-OSZP3-2023/016259-002 zo dňa 06.03.2022 pre UČS 18**

**OU-KE-OSZP3-2023/016263-002 zo dňa 06.03.2022 pre UČS 19a**

**OU-KE-OSZP3-2023/016266-002 zo dňa 06.03.2022 pre UČS 19b**

**OU-KE-OSZP3-2023/016272-002 zo dňa 06.03.2022 pre UČS 20**

**OU-KE-OSZP3-2023/016276-002 zo dňa 06.03.2022 pre UČS 21**

2. V jednotlivých úsekoch modernizácie električkových tratí je potrebné overiť existenciu rozvodov verejného vodovodu a verejnej kanalizácie. V prípade križovania alebo súbehu s úsekmi električkových tratí chrániť potrubia s príslušenstvom proti poškodeniu.

**Plnenie:**

V rozsahu celej stavby boli zisťované polohy jednotlivých verejných vodovodov a verejných kanalizácií prostredníctvom žiadostí o zakreslenie daných sietí ich správcami, a následne došlo aj k ich presnému vytýčeniu priamo na mieste za účasti správcu.

Zistené križovania alebo súbehy s danými podzemnými vedeniami sú riešené v PD jednotlivými stavebnými objektami v dotknutých UČS.

**Výpis riešených objektov vodovodných a kanalizačných potrubí:**

**UČS 16**

SO 16-08-01	TÚ križ. VSS (mimo) – k.o. Moldavská (mimo), ochrany a úpravy rozvodov vodovodných potrubí
SO 16-09-01	TÚ križ. VSS (mimo) – k.o. Moldavská (mimo), ochrany a úpravy rozvodov kanalizačných potrubí

**UČS 17**

SO 17-08-01	TÚ križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo), ochrany a úpravy rozvodov vodovodných potrubí
SO 17-09-01	TÚ križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo), ochrany a úpravy rozvodov kanalizačných potrubí

**UČS 18**

SO 18-08-01	Obratisko Važecká, ochrany a úpravy rozvodov vodovodných potrubí
SO 18-09-01	Obratisko Važecká, ochrany a úpravy rozvodov kanalizačných potrubí

**UČS 19b**

SO 19b-08-01	TÚ križ. ul. Cintorínska – križ. ul. Fejova (mimo), ochrany a úpravy rozvodov vodovodných potrubí
SO 19b-09-01	TÚ križ. ul. Cintorínska – križ. ul. Fejova (mimo), ochrany a úpravy rozvodov kanalizačných potrubí

**UČS 20**

SO 20-08-01	TÚ križ. VSS (mimo) – Obratisko Barca (mimo), ochrany a úpravy rozvodov vodovodných potrubí
SO 20-09-01	TÚ križ. VSS (mimo) – Obratisko Barca (mimo), ochrany a úpravy rozvodov kanalizačných potrubí

**Chránenie vodovodných potrubí je riešené uložením do chráničky, prípadne v kolíznych miestach preložkou. Chránenie kanalizačných potrubí je riešené prekrytím potrubia ŽB cestnými panelmi, prípadne v kolíznych miestach preložkou. Konkrétne technické riešenie jednotlivých vodovodných a kanalizačných vedení je bližšie popísané v samotnej projektovej dokumentácii.**

3. Okresný úrad Košice, odbor cestnej dopravy a pozemnej komunikácie žiada predložiť projektovú dokumentáciu hlavne v úsekoch UČS 17, UČS 18, UČS 20, UČS 21.

**Plnenie:**

Projektová dokumentácia v stupni DSP bola OÚ Košice, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií predložená, k čomu príslušný odbor vydal stanovisko pod číslom OU-KE-OCDPK-2023/017571-002 zo dňa 28.03.2023.

OÚ OCDPK v predmetnom stanovisku žiada rešpektovať predchádzajúce stanovisko pod číslom OU-KE-OCDPK-2021/046619 zo dňa 22.12.2021. V tomto stanovisku žiada koordinovať projekčné práce s práve prebiehajúcou realizáciou stavby „KE, Rekonštrukcia a modernizácia cesty II/552 – Slanecká cesta“. Táto podmienka je v plnej miere akceptovaná a rešpektovaná (aj v spolupráci s projektantom a realizátorom rekonštrukcie cesty), projekčný návrh električkovej trate a jej súčastí zásadným spôsobom nezasahuje do návrhu rekonštrukcie cesty. OÚ OCDPK ďalej doporučuje do projektu modernizácie električkových tratí zapracovať také technológie, ktoré zlepšia podmienky a zabránia šíreniu hluku a vibrácií z električkovej dopravy. Plnenie tohto doporučenia je bližšie opísané v plnení opatrenia č.4.

Ďalej sa vo svojom stanovisku k DSP odvoláva aj na svoje predchádzajúce stanovisko pod číslom OU-KE-OCDPK-2022/029161 zo dňa 13.07.2022 – toto stanovisko je už ale irelevantné, nakoľko v danom úseku, ktorého sa stanovisko týkalo, došlo k prepracovaniu riešenia tak, aby šírky jazdných pruhov do ktorých sa zasahovalo vyhovovali normovým požiadavkám.

4. Predmetnú činnosť vykonávať s dôrazom na elimináciu rušivých vplyvov prevádzky na okolitú zástavbu.

**Plnenie:**

Projektová dokumentácia uvažuje s uložením antivibračných rohoží do konštrukcie električkovej dráhy a obložením samotných koľajníc gumenými bokovnicami, čím sa zníži prenos záťaže vibráciami na okolitú zástavbu. Projektová dokumentácia tiež uvažuje s uložením elektricky ovládaných mazníkov na úsekoch trate so smerovými oblúkmi menších polomerov a použitím krytu električkovej trate zo živých rozchodníkov (sukulenty) na približne 67% dĺžky modernizovanej trate, čím sa eliminuje nadmerná hluková záťaž z prejazdu koľajového vozidla. Taktiež zabudovaním najmodernejších prvkov celej infraštruktúry dôjde k zlepšeniu technických parametrov, zvýšeniu komfortu a plynulosti jazdy.

V Košiciach

25.04.2023

Ing. Marek Balko

hlavný inžinier projektu